

DAGENS NYHETER Måndagen den 1 augusti 1938

Bejublade av kullor och masar vann "Gubben" på söndagen för tredje gången och använde 11 min. 44,7 sek, för den 2,5 km långa sträckan från Siljansnäs till Leksands kyrka, vilket måste anses bra gjort av en gammal kyrkbåt.

Tävlingen började med en paradrodd från gamla ångbåtsbryggan vid majstångsplatsen i Leksand.. Det var en grann syn att se de sex långa båtarna glida fram efter varandra genom Dalälven, och det var också en fröjd för örat att höra de gamla melodierna som spelmännen i båtarna gnedo fram på sina fioler. Tusentals människor stodo på de höga stränderna och njöto av skådespelet.

Från kyrkan bogserades båtarna till Siljansnäs ångbåtsbrygga, där starten för tävlingen skulle ske.

Denna gick precis kl. 16. Starter var folkskollärare Per Johannes. De sex båtarna som stodo på en linje, kommo bra iväg och höllo sig i jämbredd första kilometern. Så småningom drogo "Gubben" från Rönnäs och "Truga" från Västanvik ifrån de övriga. "Lika go" från Hjortnäs släppte dock inte taget och lyckades arbeta sig upp på andra plats under åskådarmassornas hurrarop. "Gubben" med nämndeman J.

Willner som rorsman gick i mål som segrare under ovationsartat jubel. "Lika go" som ifjol hade dött lopp med "Gubben", kom i mål 20 sekunder senare.

Rönnäs tog genom sin seger Leksands hembygdsförenings vackra vandringspris för alltid.

Under tävlingen underhölls publiken av bygdespelmän, och efter prisutdelningen tågade roddarna med musikanter i spetsen till Gästis gammelstuga, där Hembygdsföreningen bjöd på kaffe. Senare defilerade man genom samhället till Paradplatsen, där Dalarnas ungdomsring ordnat en stor hembygdsfest med spelmansstämma och folkdansuppvisning.

Konstnären David Tägtström skulle ha varit rorsman i en av båtarna, men han hade kört bil från Stockholm på morgonen och avstod från den påfrestande styrmansbefattningen..

Det fordras både styrka och påpasslighet att sköta roddet i en gammal kyrkbåt, säger han i ett samtal med Dagens Nyheters korrespondent. Utomordentligt vackert var det emellertid att se båtarna pressa sig fram stäv vid stäv och se kampglädjen i roddarnas ansikten. För ögat var det förstås inte samma fest som i den gamla tiden, t.ex. då dansken Marstrand 1853 målade sin bekanta kyrkfärdstavla i Leksand. Då satte den granna kvinnodräkten färg på tavlan, och kvinnor saknades förstås nu i båtarna.

1938 tillämpades även handicap för första gången. En sträcka på en km roddes av kombinerade lag från de deltagande byarna med varje båt och med ledning av de tider, som man då fick beräknades så handicap mellan båtarna. Banan var detta år 2600 meter lång, start vid Sundsnäs by, mål vid Barkdal. Även detta år segrade Rönnäs med "Gubben", tiden 11 min. 44,7 sek.

I denna tävling deltog sex båtar och tävlingsresultatet visade att man var inne på rätt väg med dessa handicap.