

MORA TIDNING Måndagen den 16 juli 1945

BRUDPIGA överlägsen

Nygrannen distanserad av Kersti

Aldrig tidigare har en mer spännande kyrkbåtstävling hållits i Leksand än i söndags. Den blev en fullträff med perfekta arrangemang, varigenom den mångtusenhövdade publiken kunde följa rodden i alla faser från starten vid Siljansnäs brygga ned till målet vid kajen i samhället. Att Brudpiga vann, var väl bara som det skulle, ty västanvikarna har länge hållit sig väl framme utan att tidigare ha fått smaka segerns sötma. Laget fick också en särskilt varm applåd vid prisutdelningen i Sammilsdal för att inte tala om, när båten under publikens jubel skar mållinjen.

Årets kapprodd var också den varmaste uppgörelsen hittills, temperaturen uppmättes till 30 grader vid målplatsen på middagen. Värmen till trots hade en synnerligen stor publik samlats kring målet, när folkskollärare Erik Olsson hälsade välkommen. På bron över älven stodo åskådarleden täta och i älvbackarna var det fullt med folk.

Man torde kunna räkna med, att tävlingen samlat en publik på inemot 10.000 personer. Omedelbart efter Erik Olssons hälsningstal defilerade de 11 deltagande båtarna uppför älven, och sedan Leksands manskör under ledning av folkskollärare Anders More sjungit "Beckoxar på Siljan", texten av August Berglund och musiken av Lillebror Söderlundh, och spelmännen från Orsa och Leksand spelat några låtar, var tiden inne för den första rapporten från startplatsen.

Man hade nämligen i år ordnat med kortvågssändning från en av varvets flottningsbåtar, som följde kyrkbåtarna. Genom sändaren gavs ett direktreferat med redaktör Gösta Wernlöf vid mikrofonen. Av sina besättningar hade kyrkbåtarna rots upp till Siljansnäs brygga dit de anlände i god tid, ty de fingo vänta en stund, innan starten kunde gå. Ångfartyget Engelbrekt måste först komma ur tävlingsbanan, men så snart ångaren backat upp från bryggan ställde båtarna upp på linje, och så sändes de iväg av folkskollärare Verner Jobs för de fem och en halv kilometer långa färden. Genast från början sattes högsta fart. Västanviks Brudpiga intog nästan genast tätplatsen och släppte den sedan aldrig ifrån sig, trots att många båtar sökte göra den äran stridig. Nygrannen låg länge på andra plats. När flottan närmade sig kyrkudden sköt Kersti från Tibble fram, gick från sin fjärde plats fram till andra och hotade den ledande Brudpiga. Men spurten hade satts in för sent, Brudpiga skar linjen som klar segrare. Jämnare blev det i stället mellan Kersti och Nygrannen, Ros'n och Sturgubben, mellan vilka endast sekunder skilde i mål. Publiken rycktes med av spänningen och det hejades på de olika byalagen. Så kom de mindre båtarna i mål, anmärkningsvärt tätt efter de nya och stora. Likago från Hjortnäs vann klassen med Löppa på andra plats, men då hade spänningen och värmen tagit ut sin rätt. Förvisso kommer 1945 års kapprodd att gå till historien.

Resultat: Klass A

1) Brudpiga	Västanviks roddarlag med Oscar Flygar som styrman,	20,57
2) Kersti	Tibble roddarlag, styrman Knis Karl Aronsson,	21,32
3) Nygrannen	Laknäs-Östanshols byalag, styrman Erik Glad,	21,39
4) Ros'n	Övermo roddarlag, styrman Erland Lindell,	21,41
5) Sturgubben	Rönnäs roddarlag, styrman Axel Arvidsson,	21,49
6) Vöndalös	Norets roddarlag, styrman Nils Edbäck	22,10
7) Skät'n	Nusnäs roddarlag, styrman Rune Andersson,	22,40

Resultat: Klass B

1) Likago	Hjortnäs - Sunnanängs roddarlag, styrman Ivar Brits,	23,07
2) Löppa	Ullvi roddarlag, styrman Snarf Anders Olsson,	24,01
3) Truga	Norets andra roddarlag, styrman Sven Allard,	24,42
4) Mös'n	Yttermo roddarlag, styrman Albin Jobs,	25,02

Och så. marscherade roddarna och allt folket med spelmännen i tåten upp till Sammilsdal, där prisutdelning med fältgudstjänst hölls. Efter psalmen "I denna ljuva sommartid" höll komminister Erik Montan en kort predikan. Ordf. i Leksands Kyrkbåtsroddare Knis Karl Aronsson hälsade välkommen med några manliga ord och så förrättade kommunalfullmäktiges ordf. Erik Björkman prisutdelningen. På kvällen följde spelmansstämma och folkdans på Paradplatsen.

Vid målplatsen var det festligt ordnat med svenska fanor. Även efter samhällets gator och på bron var det flaggpynt och vidare voro flaggor placerade på varje dykdalb från bron upp till kyrkudden, ett inslag som skapade feststämning redan från början.

Nusnäs roddarlag anlände på lördagen. Skät'n tog Flottisten med sig på släp. Namnet Skät'n kommer av det att båtens bräder äro skarvade, vilket t.ex. Urvädrets icke äro. Båten har renoverats under våren och dessutom hade man tillverkat nya åror. Det kan i detta sammanhang nämnas att Nusnäs tidigare haft icke mindre än nio kyrkbåtar. Av dessa finns fyra kvar.