

Protokoll fört i bystämma
med Hjörtnäs och Lunnarängs
byamän på söndagen den 10/10 1915.

§1.

Stämman öppnades av bysuppsynings-
mannen Per Backlund. Till ordförande
valdes And. Nordström som även fick
i uppdrag att föra protokoll över
stämman.

§2.

Första frågan om kyrkovägens i-
ordningsställande för att bli intagen
föll allmänt underhåll inleddes av P
Backlund som påpekade en hel del brist-
fälligheter som måste avhjälpas.

Vägstyrelseledamoten Herr And. Berg-
man i Tällberg anhöllade vägstyrelsens
födringar. Ömtligt lag skulle vägen, för
att bli godkänd, vara minst 12 fot bred
mellan diken och skulle alla vägtrum-
mar vara minst lika breda samt för-
ärrikt. felfria vidare skulle gräsvallar
vid vägkanten borttagas så att vägen
bli rund och att vattnet kan avrinna.

samt givdes till synen grusa vägen.
Stämman beslöt, efter en stunds ^{diskussion} att
alla skulle i ordningsställa var sina
vägskeften i månstergillets skick tills i
maj 1916 så att vägen finge avsynas
samtidigt som landvägen. Per Backlund
och Boek Spd. Andersson Heden fingo i
syndrag att avsyna vägen samt påpeka
de bristfälligheter som måste avhjälpas.

§3.

Andra frågan om ny delning av
bodavägen diskuterades livligt. Back-
lund upplyste om att bodavägar aldrig
kommit med i räkningen då anmälan
gjordes till K. B. om vissa besvägars in-
lagande till allmänt underhåll utan måste
den för att bli intagen särskild begäran
dör om göras. Spd. Bergman påpekade
att det ej vare omäktigt för byn att bli
utav med vägen om framskötning dör om
gjordes och vägen förbättrades så den
upplyllde fodringarna. På Backpellas
Spd. Erssans förslag behandlades delnings-
frågan tills vidare tills vi blev utav med

kyrkvägen och på Per Backlunds förslag beslöts att bodavägen skulle lagas som förut var och en sina skiften samt på den nybrutna vägen skulle alla som hade hästar kära var sitt lass grus, de som inga hästar hade skulle breda gruset.

§4.

^{enligt lagstämman uppläs}
Per Backlund rapporterade att från fullständigt styrelsen för Gävle-Dala järnväg en skrivelse med begäran om en ersättning av tvåhundra (200.) kranor i ett för att för att ångaren "Rästvik" får trafikera Hjortnäs brygga. Denna åtgärd godkändes av stämman som beslut (då svar ännu ej kommit) att förnya denna begäran vid nästa seglations år början.

§5.

Lind Per Persson intämnade en begäran att omedelbart sätta sin betalning för sitt arbete på vägtrumman vid Leksboda vägen men som bykassan var tom beslöts att laga de penningar som enligt protokollet av den 21 April 1912, paragraf 9 fanns hos Fredrik Back.

§6.

Att justera protokollet valdes
Erik Fredin och Fredrik Back.

Gårtnäs Sagsomman
Snd. Hårdström

Justerat den 9 nov. 1915

ordföranden

Erik Fredin
Fredrik Back.